



Lietuvos automobilių sporto federacija



2010 liepos 14-17 d.



Lietuvos automobilių sporto federacija

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

### PROMOSPORTAS

(organizatorius)

### Omnitel 1000 km lenktynių PAPILDOMI NUOSTATAI

#### I. ORGANIZACIJA

1. Lenktynės vykdomos vadovaujantis sekančiais normatyviniais dokumentais:

- Tarptautiniu FIA Sporto Kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu;
- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Omnitel 1000 km lenktynių taisyklėmis ir techniniais reikalavimais;
- Istorinių automobilių bendrais, saugumo ir techniniais reikalavimais;
- Šiais Papildomais Nuostatais.

Lenktynės vykdomos 2010 m. liepos mėn. 14-17 d. laikinoje trasoje, įrengtoje Palangos- Kretingos ir Klaipėdos – Liepojos kelių sankirtoje.

**Lenktynių pavadinimas:** Omnitel 1000 km lenktynės Palangoje;

**Kartu vyks:** Istorinių automobilių lenktynės, Lietuvos drag lenktynių čempionato 3 etapas

**Lenktynių organizatorius:** UAB "Promo Sportas", Vilnius, Baltupio 167 c, tel.: +370 5 2757985. E-paštas: info@promosportas.lt

#### 2. Organizacinis Komitetas ir informacija

Informacija:

Trasos aptarnavimo tarnybos, Paddock ir Pitlane išrikiavimas, švara - Vytautas Juodagalvis, tel. +37068525333  
vytautas@promosportas.lt

Organizatoriaus sekretoriatas – Indra Stepurienė, tel: +370 686 88672 indra@promosportas.lt

Pastoviai veikiančio ir paraiškas priimančio sekretoriato adresas ir telefonas: Vilnius, Baltupio 167 c, tel. +370 685 20967,  
e-paštas: [info@promosportas.lt](mailto:info@promosportas.lt)

#### 3. Oficialūs asmenys:

Sporto komisarų kolegijos pirmininkas Tomas Majauskas 8 619 28444

Sporto Komisaras Darius Matulis 8 687 55282

Sporto Komisaras Marius Mikusevicius 8 652 20584

Varžybų vadovas Gražvydas Smetonis

Varžybų sekretorė Rasa Jakienė 8 686 85146

Techninis komisaras Raul Koov

Teisėja ryšiams su dalyviais Neringa Pekarskytė 8 600 16327

Varžybų vyr gydytojas – skiria Klaipėdos GMPS vyr.gydytojas

LASF stebėtojas – Eduardas Jakas

Kiti oficialūs asmenys – pagal atskirai tvirtinamą sąrašą

### BENDROSIOS SĄLYGOS

#### II. VARŽYBŲ STATUSAS

4. Tai oficialios klasifikuojamos varžybos, įtrauktos į LASF sporto kalendorių.

#### III. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKA

5. Bendras trasos ilgis kilometrais:

5.1 Omnitel 1000 km lenktynėse - 1000 km.

- 5.2. Istorinių automobilių lenktynėse – 35,928 km.
- 5.3. Drag lenktynėse – ¼ mylios.
6. Vieno trasos rato ilgis - 2994 m
7. Omnitel 1000 km lenktynėse bendras ratų skaičius – 334
- 7.1.. Istorinių automobilių lenktynėse – 12 ratų.
8. Važiavimo kryptis - prieš laikrodžio rodyklę
9. Kelio danga - asfaltas
10. Starto pobūdis:
  - 10.1.Omnitel 1000 km lenktynėse – riedėjimo startas.
  - 10.2.Istorinių automobilių lenktynėse – iš vietos, pagal Lietuvos žiedinių lenktynių čempionato taisyklėse aprašytą tvarką.
  - 10.3.Drag lenktynėse – pagal Lietuvos Drag Lenktynių čempionate numatytą tvarką.

#### **IV. AUTOMOBILIAI**

11. Omnitel 1000 km lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, kurie atitinka šių klasių techninius reikalavimus:

1. “A1600”
2. Super Production
3. “A2000”
4. “A3000”
5. “A3000+”
6. GT
7. “X1”
8. “D“

11.1.Istorinių automobilių lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys Istorinių automobilių lenktynių bendrus, techninius ir saugumo reikalavimus.

11.2.Drag lenktynėse gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys Lietuvos Drag lenktynių čempionato taisykles ir techninius reikalavimus.

#### **V. DALYVIAI IR PARAIŠKOS**

12. Galutinė paraiškų priėmimo data - 2010.06.30. Išimtiniais atvejais organizatoriai gali nuspręsti dėl paraiškos priėmimo pasibaigus šiam terminui.

13. Maksimalus dalyvių skaičius vienu metu trasoje treniruočių ir kvalifikacijos metu - 60. Lenktynėse – 50, jei LASF nenustato kitaip.

14. Dalyvauti lenktynėse gali visi Lietuvos ar užsienio sportininkai ir pareiškėjai, turintys nacionalinę ar tarptautinę licenziją, kurios išduotos pagal FIA Sporto kodekso 44,45 ir 108 straipsnius.

Istorinių automobilių ir drag lenktynių dalyvis privalo turėti nacionalinę D, DJ ar E kategorijos licenziją, arba administracinės komisijos metu įsigyti vienkartinę E kategorijos licenziją.

15. Pateikdamas paraišką (išankstinę ar registracijos metu) pareiškėjas patvirtina, kad:

- 1) visi su juo susiję asmenys, dalyvaujantys varžybose, laikysis varžybų taisyklių;
- 2) automobilis atitinka savo klasės techninius reikalavimus;
- 3) prisiima atsakomybę už chronometravimo siūstuvu, kurio vertė 1000 litų, praradimą ar sugadinimą

#### **VI. DRAUDIMAS**

16. Varžybos yra apdraustos bendrosios civilinės atsakomybės draudimu UAB “Ergo Lietuva”.

#### **VII. REKLAMA**

17. Organizatoriaus reklama, klijuojama Organizatoriui skirtoje vietoje pagal pateiktą schemą, yra privaloma Pareiškėjui. Organizatoriaus reklaminiai plotai nurodyti priede- reklamos schemeje.

18. Kiti su reklama susiję reikalavimai nurodyti lenktynių taisyklėse.

#### **VIII. PROTESTAI-APELIACIJOS**

19. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LASF automobilių sporto kodekso XII ir XIII dalių reikalavimus. Teisę protestuoti turi tik pareiškėjas arba jo atstovas (LASK 171 str.). Protestai, kilę varžybų metu, pateikiami Varžybų vadovui su protesto mokesčiu, kuris sudaro 500 Lt (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 2000 Lt). Jei laikinai nėra Varžybų vadovo, protestas įteikiamas bet kuriam iš Sporto komisarų (LASK 173 str.). Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 174 str. Apeliacijos padavimo sąlygas apibrėžia LASK XIII skyrius. Apeliacijos mokestis – 2000,- Lt.

#### **IX. REZULTATŲ NUSTATYMAS**

20.Rezultatai nustatomi remiantis Omnitel 1000 km lenktynių taisyklėmis.

20.1.Istorinių automobilių lenktynėse – pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą įveikus nustatytą ratų skaičių.

20.2.Lietuvos Drag čempionato taisyklėmis.

#### **X. APDOVANOJIMAS**

21. Absoliutūs lenktynių nugalėtojai ir nugalėtojai klasėse apdovanojami taurėmis. Antros bei trečios vietas laimėtojai absoliučioje įskaitoje ir klasėse apdovanojami taurėmis.

## **XI. KITI PRANEŠIMAI IR REIKALAVIMAI**

24.1 Su „Orlen“ degaline už kurą lenktynių metu atsiskaitoma tik grynais arba debetinėmis ar kreditinėmis mokėjimo kortelėmis. Rekomenduojama visiems dalyviams pasirašyti debetines arba kreditines degalų pirkimo sutartis tiesiogiai su AB "Ventus-nafta". Mokėjimai už kurą pagal debetines degalų pirkimo sutartis bus vykdomi į AB Ventus-Nafta sąskaitą:

Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyrius, b/k 21400 A/S LT11 2140 0300 0124 0467

Pinigus taip pat bus galima įnešti ir "Orlen Lietuva" degalinėje žinant savo įmonės pirkimo-pardavimo sutarties numerį.

Kontaktinis asmuo: Rytis Pulkauninkas, AB "Ventus-Nafta", Pardavimų vadybininkas J. Jasinskio g. 16b, Vilnius Tel. +370 5 2546816, 8686 00979 Fax.: +370 5 2546817 rytis.pulkauninkas@ventus.lt

Debetinei degalų pirkimo sutarčiai pasirašyti reikės įmonės registracijos pažymėjimo kopijos bei užpildytos kortelių anketos, kreditinei - papildomai reikės balanso bei pelno-nuostolio ataskaitos kopijų už paskutinį laikotarpį.

25. Depozitas už chronometravimo daviklius Omnitel 1000 km lenktynėse ir Istorinių automobilių lenktynėse turi būti sumokėtas pateikiant paraišką. Depozito dydis yra 400,-Lt. Depozitas yra negražinamas, jei daviklis yra sugadintas arba per dvi valandas po lenktynių finišo negražintas organizatoriaus atsakingam asmeniui. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje nuo š.m. rugpjūčio 1 iki rugpjūčio 4 d. , arba pavedimu.

Registracijos metu kiekviena komanda moka 200,-Lt „švaros ir tvarkos“ depozitą. Šis depozitas gražinamas, jei komanda visas savo užimtas zonas po varžybų paliks švarias ir tvarkingas bei tai patvirtins organizatoriaus atsakingas asmuo. Vietų pridavimo tvarka aprašyta „Naudingoje informacijoje dalyviams“. Depozitas gražinamas organizatoriaus biure Vilniuje. Depozitai gražinami organizatoriaus biure Vilniuje nuo š.m. rugpjūčio 1 iki rugpjūčio 4 d. , arba pavedimu.

26. Rezultatų transliacija vykdoma vietiniu kompiuteriniu tinklu (LAN/WLAN). Komandoms bus duotos prisijungimo instrukcijos

27. Lenktynių metu bus imtasi pačių griežčiausių priemonių siekiant užtikrinti saugų važiavimą ir taisyklių laikymąsi. Prieš lenktynes bus surengtas specialus privalomas instruktažas visų klasių lenktynininkams ir komandų vadovams. Instruktažo vieta – lenktynių trasa Lenktynių klubas. Laikas nurodytas tvarkaraštyje.

28. Išskirtiniais atvejais, dėl susidariusių ypatingų aplinkybių ar saugumo reikalavimų, varžybų sporto komisarų sprendimu, galimi papildomų nuostatų pakeitimai.

29. Pitlane vietų komandoms paskyrimo tvarka, plotas, naudojimo laikas ir tvarka, kiti su tuo susiję klausimai aprašyti dokumente „Naudinga informacija dalyviams“. Galutinį sprendimą dėl vietos komandai paskyrimo priima organizatorius.

30. „Naudinga informacija dalyviams“ yra neatskiriama šių papildomų nuostatų dalis. Minėtas dokumentas gali būti organizatoriaus keičiamas bet kuriuo metu. Apie bet kokius dokumento pakeitimus komandos bus informuojamos interneto puslapyje [www.promosportas.lt](http://www.promosportas.lt) arba lenktynių susirinkimų (brifingu) metu.

31. Išvažiuojant iš PITLANE ir kuro užpylimo zonos (Orlen degalinės) į lenktynių trasą, draudžiama užvažiuoti ant baltos juostos, esančios kairėje greitėjimo juostos pusėje. Greitėjimo juostos pabaigą žymi balta linija ir mėlyna signalinė vėliava dešinėje pusėje. Už šio reikalavimo pažeidimus skiriamos sekančios baudos:

- a) treniruočių ir kvalifikacijos metu – 500,-Lt bauda.
- b) Lenktynių metu – stop&go bauda

32. Išvažiuojant iš PITLANE į lenktynių trasą visi automobiliai gali būti stabdomi saugumo sumetimais, priklausomai nuo situacijos trasoje. Sprendimą dėl automobilio išleidimo į trasą priima išleidimo fakto teisėjas.

33. Chronometravimo davikliai bus montuojami automobiliuose pirmosios techninės komisijos metu. Pareiškėjai ir lenktynininkai yra patys atsakingi už tai, kad chronometravimo daviklis būtų sumontuotas laiku ir vietoje, todėl turi būti pasiruošę suteikti visą reikalingą pagalbą personalui.

34. Dėmesio! Supersprinto Vytauto g. dalyviai privalo važiuoti tik užsisegę saugos diržus ir su šalmais. Varžybų vadovas gali skirti 200 Lt baudą už kiekvieną pažeidimo atvejį. Komandoms leidžiama vilkti automobilius naudojant keturračius nuo Palangos stadiono iki atidarymo vietos Vytauto g.

35. Lenktynių parado Palangos mieste dalyviai privalo važiuoti tik užsisegę saugos diržus. Varžybų vadovas gali skirti 200 Lt baudą už kiekvieną pažeidimo atvejį.

36. Kiekviena komanda Pitlane ir kuro užpylimo zonoje turi turėti ne mažesnę nei 5 kg gesintuvą su milteliniu užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Gesintuvas turi būti laikomas matomoje ir gerai prieinamoje vietoje (rekomenduojama – ties išėjimu į remonto juostą).

37. Kiekviena komanda automobilio aptarnavimo vietoje turi turėti pakankamą kiekį absorbento, skirto išsiliejusio kuro ir techninių skysčių surinkimui. Dalyvių parke vykdant remonto darbus, po kiekvienu automobiliu turi būti patiestas ne mažiau kaip 4x4 m dydžio patiesalas, neleidžiantis skysčiams susigerti į žemę ar nutekėti.

38. Kuro užpylimo metu automobilį aptarnaujantiems mechanikams privaloma vilkėti ir naudoti sekančią ekipiruotę:

Nedegančius: kombinezonus, pošalmį;  
batus aukštais aulais, apsaugines pirštines;  
Apsauginius akinius.

Rekomenduojama FIA homologuota aukščiau paminėta ekipiruotė. Pitlane dirbantiems mechanikams šie reikalavimai nėra privalomi, jiems galioja taisyklėse nurodyti reikalavimai.

39. Omnitel 1000 km lenktynininkų ekipiruotė privalo atitikti FIA 2000 arba FIA 1986 standartus. Ekipiruotės privalomą komplektą sudaro:

Kombinezonas

Apatiniai (marskiniai ilgomis rankovėmis ir kelnės)

Pirštinės

Kojinės

Pošalmis

Apatinių baltinių komplektas ir pirštines gali atitikti ISO6940 standartą.

Istorinių automobilių ir Drag lenktynių dalyviai privalo naudoti ekipiruotę, nurodytą atitinkamų lenktynių beduose reikalavimuose, taisyklėse ir saugumo reikalavimuose.

40. Šalmų atitikimas homologacijai – pagal FIA Technical List. Techninė komisija gali leisti naudoti ralio lenktynėms pritaikytus šalmus su įmontuotais garsiakalbiais ir mikrofonais, tačiau kiekvienas toks atvejis yra svarstomas atskirai. Istorinių automobilių ir Drag lenktynių dalyviai privalo naudoti ekipiruotę, nurodytą atitinkamų lenktynių bendruose reikalavimuose, taisyklėse ir saugumo reikalavimuose.

Tvirtinu:

Darius Jonušis

“Promo sportas”

Šie Papildomi Nuostatai suderinti:

LASF Žiedo komiteto pirmininkas Eduardas Jakas .....

Suderinimo data:.....

LASF teisėjų komiteto pirmininkas Šarūnas Liesis .....

Suderinimo data:.....

LASF Generalinis sekretorius Ričardas Rukus.....

Suderinimo data:.....

**Priedai:**

Privalomos reklamos schema, preliminarus tvarkaraštis, „Naudinga informacija komandoms“